

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
1. Компрессор не запускается	Отсутствует электропитание	Проверьте соединения и выключатели
	Сработала защита от перегрузки	Осуществите перезапуск вручную
	Неисправны или ослаблены электросоединения.	Затянуть места соединений. Проверить правильность подключения по схеме
	Сгорел двигатель	Проверьте и замените мотор-компрессор в случае неисправности
2. Компрессор время от времени отключается	Закрит всасывающий клапан	Открыть клапан
	Нагнетательный клапан открыт не полностью	Открыть клапан
	Недостаточная зарядка хладагента	Добавить газ
	Ошибочно сработало реле давления по низкому давлению	Проверить настройку и монтаж выключателя
	Не хватает мощности конденсатора или он загрязнился	Проверить производительность конденсатора. Прочистить конденсатор.
	Воздух в системе	Произвести полное вакуумирование
3. Компрессор отключается постоянно	Неисправны реле давления	Устранить неисправность или заменить их.
	Слишком большая зарядка хладагентом, а давление нагнетания слишком высоко	Сравнить лишний хладагент
	Засорились фильтры-осушители	Заменить фильтры
4. Потеря производительности компрессора	Утечка на клапанах или загрязнились гнезда клапанов	Снять головки и проверить клапанные доски и клапана
	Повреждение поршней или шатунов	Заменить компрессор
5. Утечка на прокладках головки	Болты недостаточно затянуты.	Заменить прокладки и затянуть болты
	Картер заполнен жидким хладагентом или происходит гидроудар.	см. пункт 6
6. Залив картера	Неправильно спроектирован трубопровод	Исправить трубопровод
	Неправильно работает цикл оттайки	Проверить работу оттайки
	Неправильно настроен TRV	Заменить клапан или перенастроить
	Не работает испаритель	Проверить
7. Низкое давление нагнетания	Избыточная подача воды в конденсатор	Отрегулировать водяной клапан
	Всасывающий клапан частично закрыт	Открыть клапан
	Нагнетательные клапаны не полностью герметичны	Снять головку компрессора, проверить клапана и их герметичность
	Износились поршневые кольца	Заменить компрессор

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
8. Низкое давление всасывания	Недостаточная зарядка хладона	Добавить газ
	Неисправны вентиляторы воздухоохладителя	Проверить
	Загрязнились фильтры-осушители	Заменить фильтры
9. Шум в компрессоре	Удары вызваны наличием жидкости в компрессоре	см. пункт 6
	В компрессоре слишком много масла	Удалить лишнее масло
	Бронзовые втулки шумят из-за отсутствия масла	Добавить масла
	Компрессор установлен неправильно	Проверить
	Повреждены поршни, шатуны или клапана	Заменить компрессор
10. Недостаточное давление масла или низкий уровень масла	Недостаточно масла	Добавить масло
	Неисправен масляный насос	Заменить
	Сильно изношены бронзовые втулки	Заменить компрессор
	Трубопровод не обеспечивает нормальный возврат масла	Проверить трубопровод
11. Срабатывает защита компрессора	Слишком большое давление нагнетания	Проверить правильность работы компрессора
	Неисправно реле	Заменить
	Повышенная температура всасывания	Уменьшить температуру всасывания
	Ослабли соединения в иловом подключении или в цепи управления	Проверить все соединения
	Неисправен двигатель	Заменить его
12. Компрессор циклит при заблокированном роторе	Недостаточное напряжение	Проверить линию
	Мотор-компрессор заклинил	Заменить
	Неисправен двигатель	Заменить его
	Отсутствует фаза	Проверить напряжение на 3 клеммах
	В компрессоре с PWS пуском, может не быть питания на второй обмотке.	1) Неисправен контактор – заменить 2) Неисправно устройство задержки
13. Двигатель сгорел	Проверьте силовые и/или управляющие контакты для определения подгоревших	Заменить неисправные элементы
14. Повышенная температура компрессора	Неисправен клапан всасывания или нагнетания	Заменить клапаны и клапанную доску при необходимости
	Слишком высокий коэффициент сжатия	1) Проверить настройку выключателей по высокому и низкому давлению 2) Проверить чистоту конденсатора 3) Проверить исправность всех вентиляторов на конденсаторе и воздухоохладителе.